

## 교통행정과

### □ 신규시책

- 1. 자율주행자동차 시범운행지구 운영 ..... 79
- 2. 원주시 첨단 교통체계 구축 ..... 80
- 3. 공영주차장 확충 ..... 81

### □ 계속·연계반복 사업

- 4. 개인형이동장치의 안전한 이용문화 조성 ..... 83
- 5. 차선도색으로 안전운행 도모 ..... 84
- 6. 지능형교통체계(ITS) 구축 ..... 85
- 7. 자동차과태료 체납처분 활동 강화 ..... 86
- 8. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영 ..... 87

# 1. 자율주행자동차 시범운행지구 운영

- 자율주행차 중심 산업생태계를 구축하여 급변하는 미래차 산업시장에 선제적 대응

## □ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 1. ~
- 위 치: 원주시 반곡관설동 일원
- 운행구간: 혁신도시 내부 도심 순환 셔틀 2개 노선(10km)
- 사업내용: 신호 개방, 정밀지도, 관제 플랫폼 등
- 추진근거: 자율주행자동차 시범운행지구 지정( '22.6.24. 국토교통부 고시 제2022-348호)

## □ 추진 계획

- 2022. 11. 자율주행 서비스 기본설계 완료
- 2023. 9. 인프라 구축 및 시범운행 지구 서비스 시작
- 2024. 9. 사업효과 평가

## □ 소요 예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	2023년	2024년	2025년	2025년 이후
계	9,000	3,000	2,000	2,000	2,000
국도비(50%)	4,500	1,500	1,000	1,000	1,000
시비(50%)	4,500	1,500	1,000	1,000	1,000

※ 각종 공모사업을 통한 국·도비 예산 확보 노력

## □ 기대 효과

- 자율주행 관련 신사업 육성 및 산업생태계 성장 도모
- 자율주행자동차를 활용한 여객 운송으로 신개념 교통서비스 제공

## 2. 원주시 첨단 교통체계 구축

- 교통정보 제공을 통한 지·정체 해소 및 교통 편의성 제공
- ICT가 융·복합된 차세대 교통 시스템 기반 시설 조성

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 위 치: 관내 주요도로 20.4km(기업도시로, 혁신로, 강변로 등)
- 사업내용
  - 현장: 교통관제CCTV 10식, DSRC-RSE 9식, 스마트교차로 10식, 도로전광판 2식, 스마트횡단보도 8식, 신호제어기 교체 20개소 등
  - 센터: HW(서버, 네트워크장비 등) 1식, SW(스마트교차로, 운영SW 기능개선) 1식 등
- 추진근거: 원주시 지능형교통체계 기본계획에 의거 단계별 추진 계획 반영

### □ 추진 계획

- 2023. 3. 설계 완료
- 2023. 4. 사업 착수
- 2023. 12. 사업 준공 및 완료 보고

### □ 소요 예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	2023년	2024년	2025년	2025년 이후
계	10,000	3,000	3,000	2,000	2,000
국비(60%)	6,000	1,800	1,800	1,200	1,200
도비(4%)	400	120	120	80	80
시비(36%)	3,600	1,080	1,080	720	720

- 지자체 ITS 공모사업(국토교통부 디지털도로팀)

### □ 기대 효과

- 교통정보 수집데이터를 기반으로 정확한 교통 신호체계 정책 수립
- 교통정보 제공으로 교통량 분산 등 교통시설의 효율적 활용

### 3. 공영주차장 확충

- 날로 증가하는 주차수요에 적극 대응하기 위해 공영주차장 등 매년 확충
- 주차 환경 개선 및 주민 편의 증진을 위한 신규사업 지속 발굴

#### □ 사업 개요

- 사업기간: 매년 지속 추진
- 사업내용
  - 공영주차장(노외, 노상) 조성

구분	대상	내용
공원	■ 백간·장미·무삼 공원	♦ 타당성, 입지여건, 주민 의견, 사업비 및 사업효과 등에 따라 연차적 추진
주거·상가	■ 읍·면·동별 수요조사 등 분석을 통해 대상지 선정	→ 공원: 지하(장미, 무삼), 지상(백간) → 노외: 연 2개소 내외 / 노상: 연중 조성

- 카라반 전용 주차장 조성: 문막공영주차장 일부 활용(시범운영)
- 쌈지주차장 조성: 노후 주택지 및 유휴지 등 활용(사유지: 임대차계약)
  - 대상: 7면 이상 가능 토지 / 연중 신청 접수 / 혜택: 재산세 감면 등
- 추진근거: 「주차장법」, 「원주시 주차장 설치 및 관리 조례」

#### □ 추진 계획

- 2022. 9. ~ 10. 연차별 공영주차장 대상지 선정 및 조성계획 수립
- 2022. 9. ~ 12. 공유재산 및 용역 과제 심의 등 사전절차 이행, 예산 확보
  - ※ 카라반 주차장: 행정예고 실시('22.10.6~10.28) 후 금년 내 설치 예정
- 2023. 1. ~ 12. (장미·무삼 지하주차장, 백간공원 지상주차장)
  - 타당성 조사, 공원조성계획 변경 및 실시설계 등 실시 (주거·상가 등 지역 공영주차장 2개소 내외)
  - 부지(사유지) 매입 및 실시설계, 주차장 조성 공사 등
- 2024. ~ 연차별 계획에 따라 주차장 조성 지속
  - ※ (공원별 주차장 착공 예정) 백간공원: '23년, 장미·무삼공원: '24년~

## □ 소요 예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	2023년	2024년	2025년	2025년 이후
시비	18,900	3,300	7,600	8,000	-

- 매년 초 주차환경개선사업(균형발전특별회계) 신청 등 국·도비 확보 노력 지속
- 연도별 국·도비 반영 여부 및 사업량 등에 따라 증감 가능

## □ 기대 효과

- 공영주차장 지속 확충으로 주차난 해소 및 주변 상권 활성화 도모

## 4. 개인형이동장치의 안전한 이용문화 조성

- 무단방치 개인형이동장치[PM] 급증으로 인한 시민 보행안전사고 예방
- 올바른 이용문화 환경조성을 통해 PM 본래의 목적을 극대화

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 1. ~ 12.
- 사업위치: 관내 공유 PM 주요 영업구역
- 사업비: 38백만 원(시비)
- 사업내용
  - PM 주차구역 1,000면 조성
  - 민원신고시스템 운영
  - 안전한 이용문화 확산을 위한 홍보
- 추진근거: 「원주시 개인형 이동장치 이용안전 증진 조례」

### □ 추진 상황

- 2021. 10. ~ 2022. 9. 주차구역 조성(71개소 / 449면)
- 2022. 5. 무단방치 개인형이동장치 견인 근거 마련(조례 개정)
- 2022. 8. 민원신고시스템 운영 시작
- 2022. 10. 주차구역 조성

### □ 추진 계획

- 2023. 1. ~ 주차구역 추가 조성
- 2023. 1. ~ 12. 민원신고시스템 운영 및 안전이용 홍보

## 5. 차선도색으로 안전운행 도모

- 차량 운전자의 안전운행 도모 및 교통 불편 최소화
- 노후 및 지워진 차선을 재 도색하여 도시미관 증진

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 2. ~ 2023. 11.
- 사업위치: 관내 주간선도로 및 이면도로
- 사업비: 3,000백만 원(시비)
- 사업내용: 중앙선, 노면선, 차로구분선, 횡단보도, 정지선 등 정비
- 추진근거: 「도로교통법」 제14조, 경찰청 교통노면표시 설치관리 매뉴얼

### □ 추진 상황

(단위: 천 원)

연 도	2019년	2020년	2021년	2022년
사업량	L=350km	L=330km	L=330km	L=330km
예산액	3,000,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000

### □ 추진 계획

- 2023. 2. 현황조사 및 상반기 공사 발주
- 2023. 7. 상반기 공사 준공 및 하반기 공사 발주
- 2023. 11. 하반기 공사 준공

## 6. 지능형교통체계(ITS) 구축

- 지·정체 등 교통 문제 해소를 통한 교통서비스 개선
- 안전하고 편리한 대중교통 이용 환경 조성 및 만족도 제고

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 사업비: 1,500백만 원
- 사업내용
  - 교통신호교차로 유지관리 및 신호 연동 체계 용역
  - ITS 시설 고도화 및 버스정보시스템 설치

센터 시스템	신호 제어기	교통정보 CCTV	버스정보 안내단말기	버스차량 단말기	도로 전광판	영상검지기		스마트 교차로	자가망 (km)
						VDS	AVI		
54	417	80	400	171	20	55	6	29	13.4

- 추진근거: 원주시 지능형교통체계 기본계획에 의거 단계별 추진 계획 반영

### □ 추진 상황

- 버스정보시스템 설치 및 시설물 운영
  - 버스정보안내단말기 20대 설치(반계리 남도동 버스정류장 외 19개소)
  - 노후된 ITS 시설물 교체 및 유지관리
- 교통시설물 및 신호체계 유지관리 용역 체결(4건)

### □ 추진 계획

- 2023. 1. ITS 시설물 고도화 및 유지관리 용역 체결
  - 교통신호체계 유지관리 용역(도로교통공단)
  - 현장장비, 버스정보 및 센터 시스템 유지관리 용역
- 2023. 4. 버스정보시스템 설치공사 발주(50개소)



## 7. 자동차과태료 체납처분 활동 강화

- 효율적인 징수활동과 체납처분을 통한 세외수입 정리율 증대
- 상습·고액체납자 대상 강력 징수로 자주재원 확충 및 납부의식 제고

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 1. ~ 2023. 12.
- 규 모: 체납건수 55,472건, 체납금액 7,912백만 원(2022. 9. 30.기준)
- 추진근거: 「질서위반행위규제법」 제24조 및 「지방세징수법」 제33조

### □ 추진 상황

- 교통사업특별회계 연도별 과태료 징수현황(2022. 9. 30.기준)

(단위: 백만 원, %)

구 분	현년도			과년도			징수액 (현+과)	결손액		체납액		정리율		
	징수 결정	징수 액	%	징수 결정	징수 액	%			%		%	계	징수	결손
2022.9.	3,048	2,141	70.2	8,833	1,181	13.4	3,322	648	5.5	7,912	66.6	33.4	28	5.5
2021	5,313	3,893	73.3	9,415	1,424	15.1	5,317	912	6.3	8,500	57.7	42.3	36.1	6.2
2020	4,407	3,256	73.9	10,095	1,558	15.4	4,814	720	5.0	8,968	61.8	38.2	33.2	5.0
2019	6,208	4,539	73.1	14,003	1,660	11.9	6,199	4,411	21.8	9,600	47.5	52.5	30.7	21.8

### □ 추진 계획

- ('23. 1.) 2023년도 자동차과태료 체납액 정리계획 수립
  - 상습·고액체납: 독촉, 압류, 영치, 신용정보 제공, 공매 등 적극 체납처분 추진
  - 생계형체납: 분납유도, 이의신청 등 제도 안내
- (매일) 365 특별징수반 체납차량 등록 번호판 영치(30만원 이상)
- (분기별) 고액체납자 방문 납부독려 및 법인(사업체) 실태조사(1백만원 이상)
- (매월) 독촉고지서 및 체납고지서 발송(월 20,000건)
- (반기별) 체납차량 소유자 부동산 및 예금 압류(100만원/50만원 이상)
- (분기별) 자동차 및 부동산 공매의뢰 및 징수 불가능분 결손처분

### □ 문제점 및 대책

- 코로나19 장기화로 인한 소득감소 및 경기침체로 징수율 하락
- 현장행정 적극추진과 채권확보 물건 확대 등 효율적 징수활동 강화

## 8. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영

- 불법주정차 단속을 계도 중심으로 전환
- 올바른 주차문화 유도 및 단속 행정의 신뢰도 제고

### □ 사업 개요

- 사업기간: 연중 서비스 운영
- 사업내용: 주정차 단속 시 위반 차량에 대하여 단속이 확정되기 전 문자로 단속 중임을 고지하는 서비스 제공
- 추진근거: 불법주정차 단속 문자알림 서비스 운영 방침(2017. 6.)

### □ 추진 상황

- 2017. 9. ~ 10. 계약 및 시스템 설치(80백만 원/시비)
- 2017. 11. ~ 2017. 12. 사업 홍보 및 사전 신청 접수
- 2018. 1. ~ 현재: 서비스 운영 중
- \* '22. 10월 기준 가입자: 91,743명 / 문자 발송 651,898건(일 평균 357건)

### □ 추진 계획

- 안정적인 서비스 운영을 위한 시스템 관리 철저
- 재원 계획

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	기투자	2022년	2023년	2024년 이후
시비	148	80	28	20	20