

대중교통과

□ 계속·연계반복 사업

1. 통합 공영차량 차고지 조성 사업 91
2. 버스 분야 운영지원 92
3. 교통약자 이동수단 확충 94
4. 택시분야 운영 지원 96
5. 화물자동차 공영차고지 조성 98

1. 통합 공영차량 차고지 조성 사업

- 공영버스와 특별교통수단의 차고지를 마련하여 안전사고 예방 및 양질의 교통서비스 제공
- 운수종사자의 편의와 복리증진을 위한 시설공간 확보

□ 사업 개요

- 사업위치: 호저면 만종리 378, 312-3(만종 축산폐수장 부지)
- 사업기간: 2023.~2024.
- 사업예산: 1,440백만 원(시비 / 용역비 110, 공사비 1,330)
- 사업규모: 부지면적 2,479㎡, 건물 306㎡, 주차장 2,326㎡: 69대, 지상 2층
- 사업내용

| 구 분 | 주차대수 | 주요시설 |
|---------------------|-----------|--|
| 공영버스(누리버스) | 11대(15인승) | 주차장, 사무실(원주시시설관리공단 교통사업부), 기사대기실, 택시 기사 쉼터 등 |
| 특별교통수단 (교통약자콜택시) | 36대(6인승) | |

- 추진근거
 - 「원주시 공영버스 사업 운영 조례」 제5조(공영버스 차고지)
 - 「원주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제8조(특별교통수단의 운행)

□ 추진 상황

- 2022. 9. 통합 공영 차량 차고지 조성계획 수립

□ 추진 계획

- 2022. 10~11. 공유재산 심의 및 관리계획안 심의 의결
- 2022. 10.~11. 2023년 본예산 용역비 확보
- 2023. 1.~6. 도시관리계획(자동차정류장)결정 변경 용역(50백만 원)
- 2023. 6.~10. 기본 및 실시설계용역(60백만 원)
- 2023. 10.~2024. 6. 공사 착공 및 준공

2. 버스 분야 운영지원

- 교통카드 할인, 무료환승, 비수익·벽지노선 운영에 따른 운수업체의 손실금 보전을 통하여 대중교통의 공공성 유지
- 공영버스(누리버스) 운영으로 읍·면지역 주민의 교통이동권 보장

□ 사업 개요

- 사업기간: 2023. 1.~12.
- 사업대상
 - 시내버스 운수업체(태창운수, 동신운수, 대도여객) 재정지원
 - 원주시시설관리공단: 공영버스
- 사업예산: 재정지원(9,640백만 원) / 공영버스 위탁운영(1,886백만 원)
- 사업내용: 교통카드할인·환승지원금, 근로여건개선지원 재정지원금
비수익노선·벽지노선·코로나19재정지원금, 공영버스지원
- 추진근거
 - 「여객자동차운수사업법」 제3조제1항제1호, 제50조
 - 「여객자동차 운수사업법」 시행령 제3조제1호다목
 - 「여객자동차운수사업법 시행규칙」 제94조
 - 「강원도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제6조, 제7조, 제13조
 - 「원주시 공영버스 사업 운영 조례」

□ 추진 계획

- 재정지원
 - 2023. 매월 교통카드할인·환승지원금 및 코로나19 재정지원금 지급
 - 2023. 1.~8. 각 운수회사의 임금협상
 - 2023. 7.~9. 운송원가용역 실시
 - 2023. 11.~12. 운송원가용역 종료 후 비수익 및 벽지노선 지원금 지급
 - 2023. 12. 근로여건 개선지원 재정지원금 지급

○ 공영버스(누리버스)

- 2023. 1.~12. 원주시시설관리공단 위탁운영
- 차량대수: 11대 / 운행횟수(17개 노선, 1일 총 77회)
- 운행지역: 9개 지역(문막, 귀래, 소초, 호저, 흥업, 부론, 태장2, 봉산, 반곡관설)

○ 재원 계획

(단위: 백만 원)

| 구분 | 재원구분 | 2022년 | 2023년 | 2024년 이후 |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|
| 교통카드 할인·환승 지원금 | 계 | 3,500 | 4,500 | 4,500 |
| | 시비(100%) | 3,500 | 4,500 | 4,500 |
| 근로여건개선지원 재정지원금 | 계 | 603 | 603 | 603 |
| | 도비(30%) | 181 | 181 | 181 |
| | 시비(70%) | 422 | 422 | 422 |
| 비수익노선 지원금 | 계 | 2,357 | 2,357 | 2,357 |
| | 도비(30%) | 707 | 707 | 707 |
| | 시비(70%) | 1,650 | 1,650 | 1,650 |
| 벽지노선 지원금 | 계 | 200 | 200 | 200 |
| | 국비(30%) | 60 | 60 | 60 |
| | 도비(20%) | 40 | 40 | 40 |
| | 시비(50%) | 100 | 100 | 100 |
| 코로나19 재정지원금 | 계 | 1,980 | 1,980 | 1,980 |
| | 시비(100%) | 1,980 | 1,980 | 1,980 |
| 공영버스 (누리버스) | 계 | 1,591 | 1,886 | 1,980 |
| | 균특(35%) | 550 | 660 | 693 |
| | 도비(10%) | 165 | 189 | 198 |
| | 시비(55%) | 876 | 1,037 | 1,089 |

- 근로여건개선지원재정지원금: 강원도 교통과(일반도비)
- 비수익노선지원금: 강원도 교통과(일반도비)
- 벽지노선지원금: 국토교통부(균특), 강원도 교통과(일반도비)
- 공영버스(누리버스): 국토교통부(균특), 강원도 교통과(일반도비)

3. 교통약자 이동수단 확충

- 교통약자 탑승 대기시간 단축으로 민원 해소
- 임차택시 임차료를 현실에 맞게 인상하여 운전원 처우 개선 및 서비스 질 향상

□ 사업 개요

- 특별교통수단 운영 지원: 교통 약자의 이동을 지원하기 위한 휠체어리프트 36대 차량 운영에 따른 운영비(인건비, 유류비, 차량관리비 등) 지원
- 임차택시 운영: 비휠체어 교통약자의 이동 편의 증진을 위해 개인택시 12대 임차 운영(매월 임차료 지급)
- 추진근거: 「교통약자의 이동편의 증진법」 제16조, 제16조의 2
「원주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제8조, 제9조

□ 추진 상황

- 교통약자 이동수단 현황(2022년)

| 구분 | 특별교통수단 | 임차택시 |
|------|--|----------------------|
| 운영형태 | 원주시시설관리공단 위탁운영 | 원주시 |
| 이용대상 | 보행상 장애 정도가 심한 장애인, 65세 이상의 휠체어 이용자, 일시적 휠체어 이용자 | 비휠체어 시각 중증장애인 |
| 운영대수 | 33대 | 9대(3부제 적용, 1일 6대 운영) |
| 운행시간 | 관내: 24시간 관외: 08~17시 운행(서울·경기 대학병원 및 종합병원 / 강원도 전역 / 원주시 인접 시·군) | 07~20시(원주시 관내) |

○ 교통약자 이동수단 운행 실적(2022년)

| 구분(건) | 합계 | 1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 |
|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 특별교통수단 | 62,458 | 7,614 | 6,762 | 7,655 | 7,884 | 8,345 | 8,068 | 8,194 | 7,936 |
| 임차택시 | 12,661 | 1,367 | 1,201 | 1,443 | 1,292 | 1,750 | 1,746 | 1,818 | 1,775 |

□ 추진 계획

○ 특별교통수단

- 특별교통수단 증차: 33대 ⇒ 36대(3대 증차)

- 노후차량 대·폐차: 5대

- 운전원 추가 채용: 35명 ⇒ 43명(8명 채용)

○ 임차택시

- 임차택시 증차: 9대 ⇒ 12대(3대 증차)

- 월임차료 인상: 3,000천 원/대 ⇒ 3,500천 원/대(500천 원 인상/ 17% 인상)

○ 재원 계획

(단위: 백만 원)

| 구분 | 재원구분 | 2022년 | 2023년 | 2024년 이후 |
|--------------------|---------|-------|-------|----------|
| 특별교통수단 운영비 지원 | 계 | 2,205 | 3,004 | 3,004 |
| | 기금(25%) | 450 | 750 | 750 |
| | 시비(75%) | 1,755 | 2,204 | 2,204 |
| 특별교통수단 차량 구입 보조 | 계 | 138 | 384 | 288 |
| | 국비(50%) | 69 | 192 | 144 |
| | 도비(15%) | 21 | 58 | 43 |
| | 시비(35%) | 48 | 134 | 101 |
| 임차택시 운영 | 계 | 310 | 479 | 479 |
| | 기금(40%) | 124 | 192 | 192 |
| | 시비(60%) | 186 | 287 | 287 |

- 특별교통수단 운영비 지원, 임차택시 운영: 기획재정부(복권기금)

- 특별교통수단 차량 구입 보조: 국토교통부(일반국비), 강원도 교통과(일반도비)

4. 택시분야 운영 지원

- 택시 산업의 활성화 도모 및 양질의 교통 서비스 제공
- 희망택시 이용횟수 확대로 교통 소외지역 거주자 삶의 질 제고

□ 사업 개요

- 브랜드택시 지원: 개인택시 및 법인택시 통합운영 구축에 따른 재정 지원
 - ※ 브랜드콜택시: 개인택시 및 14개 법인택시의 콜택시를 통합하여 시민들이 간편하게 택시 호출
- 희망택시 운영 지원: 시내버스 미운행 및 교통 접근성 취약 지역 주민의 이동권 보장을 위한 재정 지원
 - ※ 희망택시: 대중교통(시내버스 등) 이용이 어려운 벽·오지 주민들의 교통편의를 제공
[주민 자부담금: 100원(읍·면소재지), 1,400원(시내) / 택시요금 차액은 시에서 기사에 직접 지원]
- 택시승강장 설치 확대: 시민 교통편의 증진 및 택시운수종사자 대기장소 마련
- 추진근거
 - 「원주시 택시운송사업 발전에 관한 조례」
 - 「원주시 희망택시 운영 및 지원에 관한 조례」

□ 추진 상황

- 브랜드택시 지원
 - 통신료·카드수수료 및 콜센터 운영 지원 ※ 콜접수 일평균 5,500여 건
- 희망택시 운영 지원
 - 9개 읍면·동 68개 마을(9월 지급기준: 가구 수 446, 탑승권 배부매수 3,425)
 - * 일반 가구 수 299, 탑승권 배부매수 1,833 / 특수(통근통학) 147, 탑승권 배부매수 1,592
 - * 코로나로 인한 버스 운행 감소에 따른 한시 지원 유지 5개 마을(가구 수 75, 탑승권 배부매수 300)
- 택시승강장 현황: 총 54개소(유개형 25, 무개형 29)
- 택시 현황: 총 면허대수 1,855대(개인택시 1,212 법인택시 643)

□ 추진 계획

- 브랜드택시: 통신료·카드수수료 및 콜센터 운영비 지속 지원
- 희망택시 이용조건 완화로 대상자 발굴 확대 검토 시행
- 택시승강장 설치 수요조사 파악 후 지속 확대: 4개소

○ 재원 계획

(단위: 백만 원)

| 구분 | 재원구분 | 2022년 | 2023년 | 2024년 이후 |
|-----------------------------------|----------|-------|-------|----------|
| 브랜드택시 콜센터 운영비 지원 | 계 | 289 | 310 | 310 |
| | 시비(100%) | 289 | 310 | 310 |
| 브랜드택시 (카드결제기 설치택시) 통신료 지원 | 계 | 241 | 247 | 247 |
| | 시비(100%) | 241 | 247 | 247 |
| 브랜드택시 (카드결제기 설치택시) 카드수수료 지원 | 계 | 290 | 290 | 290 |
| | 도비(23%) | 68 | 68 | 68 |
| | 시비(77%) | 222 | 222 | 222 |
| 희망택시 | 계 | 523 | 660 | 660 |
| | 국비(12%) | 79 | 79 | 79 |
| | 도비(19%) | 127 | 125 | 125 |
| | 시비(69%) | 217 | 456 | 456 |
| 택시승강장 설치 | 계 | 40 | 40 | 40 |
| | 시비(100%) | 40 | 40 | 40 |

- 브랜드택시(카드결제기 설치택시)카드수수료 지원: 강원도 교통과(일반도비)
- 희망택시: 국토교통부(균특), 강원도 교통과(일반도비)

5. 화물자동차 공영차고지 조성

- 주차 공간 확보를 통한 주택가 밤샘주차 등 고질적 문제 해결
- 화물업계 경쟁력 강화 및 화물운송사업자 복리 증진

□ 사업 개요

- 사업위치: 흥업면 흥업119안전센터 인근
- 사업기간: 2021년~2026년
- 총사업비: 10,000백만 원(도 1,750, 시 8,250)
- 시설규모: 부지면적: 20,271㎡ / 주차장 규모: 177대(화물:116대, 승용차:61대)

□ 추진 상황

- 2018. 12. 타당성 조사용역 완료
- 2019. 12. <국토부>화물자동차 휴게시설 확충종합계획 반영(20년~24년)
- 2021. 11. 중기지방재정계획 반영
- 2022. 09. 화물자동차 공영차고지 조성계획 방침 결정

□ 추진 계획

- 2022. 12. 지방재정투융자 심사의뢰(도)/ 공유재산관리계획 심의
- 2023. 03. 도시계획시설 결정(자동차정류장)
- 2023. 05. 실시계획용역 실시/ 소규모 환경영향평가
- 2024. 03. 토지감정평가/ 토지보상
- 2025. 03. 공사 착공
- 2026. 03. 공사 준공
- 재원 계획 (단위: 백만 원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 2022년 | 2023년 | 2024년 이후 |
|-----------|--------|-----|-------|-------|----------|
| 계 | 10,000 | | | 300 | 9,700 |
| 도비(17.5%) | 1,750 | | | | 1,750 |
| 시비(82.5%) | 8,250 | | | 300 | 7,950 |

- 지방 전환사업('20. 5.): 도비70%, 시비30%(용지보상비 제외)/ 강원도 교통과

계속사업

대중교통과 화물팀장(3521)