

# 대중교통과

## □ 신규시책

- 1. 장양리 시내버스 공영차고지 확장 ..... 26
- 2. 와상 장애인 교통약자 이동 지원 서비스 실시 ..... 28
- 3. 화물자동차 임시주차장 조성 운영 ..... 29

## □ 계속·연례반복 사업

- 4. 통합 공영차량 차고지 조성 ..... 30
- 5. 노인 버스 무료 이용 지원 ..... 31
- 6. 버스 분야 운영 지원 ..... 32
- 7. 희망택시 운영 지원 ..... 34
- 8. 교통약자 이동 수단 운영 지원 ..... 35
- 9. 개인택시 양수 용자 및 이차보전 지원 사업 ..... 36
- 10. 화물자동차 공영차고지 조성 ..... 37

# 1. 장양리 시내버스 공영차고지 확장

- 대중교통 기반 시설 확충으로 안정적인 시내버스 정책 실현
- 차고지 시설 개선을 통한 종사자 근로 환경 개선 및 경쟁력 강화

## □ 사업개요

- 사업기간: 2025.~2027.
- 사업위치: 원주시 소초면 장양리 1774-2번지 일원
- 사업규모: 부지면적 11,065㎡ 확장, 주차면 137면 추가
- 사업비: 7,027백만 원(국비 30%, 도비 20%, 시비 50%)
  - 공사비 5,055백만 원, 부지매입비 1,726백만 원, 설계비 등 246백만 원
- 추진근거: 「여객자동차 운수사업법」 제49조

## □ 추진상황

- 2025. 6. 도시관리계획결정(변경)용역 착수

## □ 추진계획

- 2025. 10. 원주시 도시관리계획결정(변경) 입안
- 2025. 12. 강원도 도시관리계획결정(변경) 상정
- 2026. 6. 토지 보상 및 실시설계 용역 착수
- 2027. 2.~12. 공사 착공 및 준공

## □ 소요예산

- 7,027백만 원(국비 30%, 도비 20%, 시비 50%)
- 균특(국토교통부)

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	기투자	2026년	2027년	2028년 이후
계	7,027	200	1,772	5,055	-
국비	2,039		523	1,516	-
도비	1,359		348	1,011	-
시비	3,629	200	901	2,528	-

## □ 기대효과

- 교통 기반 시설 확충으로 대중교통 정책 안정성 확보
- 종사자 근로 환경 개선을 통한 대중교통 서비스 향상 도모

## □ 위치도



## 2. 와상 장애인 교통약자 이동 지원 서비스 실시

- 시행규칙 개정에 따른 휠체어 설비 승합자동차 범위 확대
- 와상 장애인 특별교통수단 도입으로 교통약자 사각지대 해소

### □ 사업개요

- 추진근거
  - 「교통약자의 이동편의 증진법 시행규칙」 제6조 및 [별표 1의 3]
    - ( '24.12.26.) 휠체어 설비 승합자동차 범위 확대(15인 → 25인 이하)
  - 도 교통과-14684(2025. 6. 9.) ※ (참고) 국가인권위원회-23진정0521700
- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 이용대상: 와상 장애인 등 표준휠체어 설비 차량 이용이 어려운 교통약자
- 도입대수: 2대
- 운영형태: 원주시시설관리공단 위탁운영

### □ 추진계획

- 2025. 9. 2026년 특별교통수단 도입 수요 제출(도)
- 2026. 1. 다인승 특별교통수단 도입 계획 수립
- 2026. 6. 와상 장애인 교통약자 이동 지원 서비스 시행

### □ 소요예산

- 180백만 원(국비 90 / 도비 27 / 시비 63)

### □ 기대효과

- 와상 장애인의 교통비 부담 경감 및 이동권 보장
- 이용 수요 분산에 따른 특별교통수단 승차 대기 시간 단축

### 3. 화물자동차 임시주차장 조성 운영

- 화물자동차 공영차고지 조성의 행·재정적 비용 절감
- 화물자동차 차고지 외 밤샘 주차로 인한 시민 불편 해소 및 안전 사고 예방

#### □ 사업개요

- 추진근거: 「원주시 주차장 설치 및 관리 조례」 제3조
- 사업위치: 문막읍 동화역(동화리 6-8번지) 및 우산동 시민체육단지(학성동 796번지 일원)
- 사업기간: 2025.~2026.
- 총사업비: 1,000백만 원(전액 시비)
- 사업규모: 면적 33,000㎡, 주차면수 300면(대형 화물자동차 전용)
- 사업내용
  - 표토 제거 및 잡석포설, 주차 구획선, CCTV 및 펜스 등 설치
  - 콘크리트 포장 없음, 상수도 및 하수도관 등 지하시설물 없음

#### □ 추진상황 및 계획

- 2025. 8. 관계 기관(국방시설본부 강원시설단 및 한국철도공사) 협의
- 2025. 9. 관계 기관(국가유산청) 협의 및 2025년 제2회 추경 확보
- 2025. 10. 기관 협약 및 실시설계 용역, 시민 홍보
- 2025. 11. 일상감사 및 계약 심사, 공사 계약
- 2025. 12. ~ 2026. 2. 공사 착공 및 준공
- 2026. 3. 사용자 모집 및 개방

#### □ 소요예산

- 1,000백만 원(시비)  
(부지 임대료 394 / 설계용역비 32 / 공사비 및 부대비 574)

#### □ 기대효과

- 차고지 조성 방식의 한계점 극복 및 권역별 주차 공간 확보를 통한 화물자동차 밤샘 주차 문제 해소

## 4. 통합 공영차량 차고지 조성

- 통합 공영차량 차고지 조성으로 안전사고 예방 및 양질의 교통서비스 제공
- 운수 종사자의 편익과 복리 증진을 위한 시설 공간 확보

### □ 사업개요

- 사업위치: 호저면 만종리 378, 312-3 일원
- 사업기간: 2022.~2027.
- 사업예산: 2,161백만 원
- 사업규모: 부지 면적 3,034㎡, 건물 306㎡, 주차장 2,728㎡, 주차 대수 74면
- 사업내용
  - 건축물: 지상2층(연면적 306㎡, 건축면적 153㎡)
  - 주차장

주차장 조성 예정 규모(단위: 면)				
계	공영버스 (확장형)	장애인특별교통수단 (일반형)	경형	장애인
74	23	41	7	3

- 추진근거
  - 「원주시 공영버스 사업 운영 조례」 제5조(공영버스 차고지)
  - 「원주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제8조(특별교통수단의 운행)

### □ 추진상황

- 2022. 9. 통합 공영차량 차고지 조성 계획 수립
- 2022. 11. 공유재산 심의 및 관리계획안 심의 의결
- 2024. 6. 강원특별자치도 도시관리계획 결정(변경)안 의결
- 2025. 3. 정기 1차 원주시 재정계획심의위원회 심의 의결

### □ 추진계획

- 2025. 10. 기본 및 실시설계 용역 실시
- 2026. ~ 2027. 공사 착공 및 준공
- 재원 계획 (단위: 백만 원)

구분	총사업비	기투자	2025년	2026년	2027년	2028년 이후
시비	2,161	-	155	1,338	668	-

## 5. 노인 버스 무료 이용 지원

- 고령화 시대 노인의 교통비 부담을 줄이고 이동권을 확보하여 사회·경제활동 유도 및 교통 복지 실현

### □ 사업개요

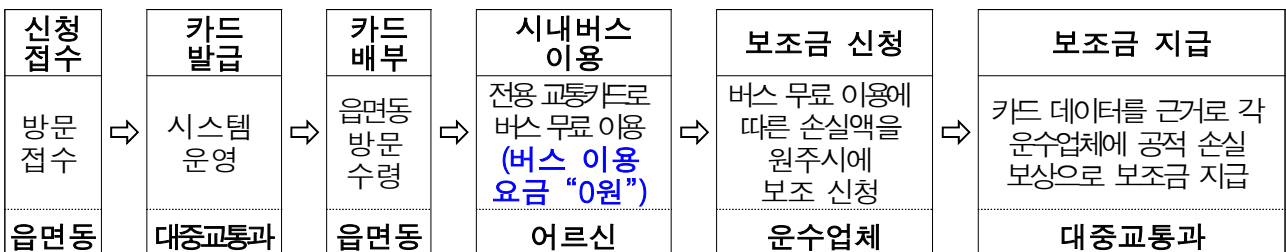
- 시행일: 2025. 10. 2.(목) ※ 노인의 날
- 추진근거: 「원주시 노인 버스 무료 이용 지원 조례」
- 지원대상: 원주시에 주민등록이 되어 있는 만70세 이상의 사람
- 사업내용: 전용 교통카드 발급을 통한 버스 무료 이용 지원(월 15회)
- 지원노선: 원주시 시내버스 및 누리버스

### □ 추진상황

- 2024. 9. 사업 방침 보고
- 2025. 3. 제256회 임시회 조례안 의결 및 조례 공포
- 2025. 6. 교통카드 발급 신청 접수 시작, 사업 홍보, 무료 교통카드 통합 관리 시스템 구축 용역 착수
- 2025. 8. 전용 교통카드 제작 시작

### □ 추진계획

- 2025. 9. 통합 관리 시스템 구축 완료, 교통카드 배부 시작
- 2025. 10. 2. 사업 시행(버스 무료 이용)
- 2026. 수시 사업 홍보, 전용 교통카드 발급
- 2026. 매월 운수업체에 버스 무료 이용에 따른 손실액 지원
- 카드 발급 및 지원 절차



- 재원 계획

(단위: 백만 원)

구분	2026년	2027년	2028년 이후
시비	3,040	3,240	3,440

## 6. 버스 분야 운영 지원

- 교통카드 할인, 무료 환승, 한정면허·비수익·벽지노선 운영에 따른 운수업체의 손실금 보전을 통하여 대중교통의 공공성 유지
- 공영버스(누리버스) 운영으로 읍·면 지역 주민의 교통 이동권 보장

### □ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 사업대상
  - 태창운수, 동신운수, 대도여객: 시내버스 재정 지원
  - 원주시시설관리공단: 공영버스 위탁 운영 지원
- 사업예산: 재정 지원(12,649백만 원) / 공영버스 위탁 운영(2,660백만 원)
- 사업내용: 교통카드 할인·환승 재정지원, 한정면허·비수익·벽지노선 손실보상금 지원, 근로 여건 개선 지원, 저상버스 도입 보조, 공영버스 위탁 운영 사업비 지원
- 추진근거
  - 「여객자동차 운수사업법」 제50조
  - 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제1호다목
  - 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제17조, 제94조
  - 「강원특별자치도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제6조, 제7조, 제2조, 제3조
  - 「교통약자의 이동 편의 증진법」 제14조제4항
  - 「원주시 공영버스 사업 운영 조례」 제3조

### □ 추진계획

- 재정지원
  - 2026. 1.~12. 카드 할인·환승, 한정면허·비수익노선 재정 지원, 저상버스 도입 보조
  - 2026. 1.~8. 각 운수회사의 임금 협상
  - 2026. 7.~8. 운송원가 용역 실시
  - 2026. 9.~12. 근로 여건 개선 지원금, 벽지노선 지원금 지급

○ 공영버스(누리버스)

- 2026. 1.~12. 원주시시설관리공단 위탁 운영
- 차량대수: 14대(예비차 4대 포함, 15인승 중형버스)
- 운행횟수: 21개 노선, 1일 총 81회
- 운행지역: 문막·귀래·지정·홍업·부론·호저·소초·태장2·우산·봉산·반곡관설

○ 재정계획

(단위: 백만 원)

구분	재원구분	2026년	2027년	2028년 이후	보조금 지급시기
교통카드 할인·환승 재정 지원	계	3,600	3,600	3,600	매월
	시비(100%)	3,600	3,600	3,600	
한정면허 재정 지원	계	1,400	1,400	1,400	매 분기
	시비(100%)	1,400	1,400	1,400	
근로여건 개선 지원	계	487	487	487	'26년 9월 이후
	도비(30%)	146	146	146	
	시비(70%)	341	341	341	
비수익노선 손실보상금 지원	계	5,172	5,172	5,172	매월
	도비(30%)	646	646	646	
	시비(70%)	1,507	1,507	1,507	
	추가시비	3,019	3,019	3,019	
벽지노선 손실보상금 지원	계	190	190	190	'26년 하반기 (운송원가용역 반영)
	국비(30%)	57	57	57	
	도비(20%)	38	38	38	
	시비(50%)	95	95	95	
저상버스 도입 보조	계	1,800	1,800	1,800	'26년 저상버스 구입 시
	국비(50%)	900	900	900	
	도비(15%)	270	270	270	
	시비(35%)	630	630	630	
공영버스(누리버스) 운영 지원	계	2,660	2,249	2,249	보조금 교부 결정 이후
	국비(50%)	550	550	550	
	도비(15%)	165	165	165	
	시비(35%)	385	385	385	
	추가시비	1,560	1,149	1,149	

- 근로여건 개선 지원금: 도 교통과(일반도비)
- 비수익노선 손실 보상금: 도 교통과(일반도비)
- 벽지노선 손실 보상금: 국토교통부(균특), 도 교통과(일반도비)
- 저상버스 도입 보조금: 국토교통부(국비), 도 교통과(일반도비)
- 공영버스(누리버스): 국토교통부(균특), 도 교통과(일반도비)

## 7. 희망택시 운영 지원

- 시내버스 미운행 지역 및 교통 접근성 취약 지역 주민의 이동권 보장을 통한 교통 사각지대 해소 및 주민 복지 증진

### □ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 사업내용: 사업 대상 마을 주민이 버스 요금으로 택시를 이용하면 택시 운행 손실금을 시에서 보전
- 사업비: 726백만 원(국비 79, 도비 194, 시비 453)
- 사업대상: 9개 읍·면·동 84개 마을 616명
- 희망택시 운영 개요

자격요건	대상자	운행방식	이용요금
· 해당 마을 주민 등록 · 승강장에서 1km 이상 거주 또는 버스 4회/일 미만 운행하는 마을 중 세대 내 차량 없는 가구 (단, 동일마을 내 1km 이하인 경우 교통 접근성에 따라 예외적으로 허용 가능)	· 만 65세 이상 주민 · 임산부 · 만 6세 이하 미취학 자녀가 있는 가구 · 통학 통근 불가능 주민	탑승지 ↔ 목적지	시내버스 기본요금 (1,700원)

### □ 추진상황

(단위: 건, 천원)

기 간	이용실적	집행액	비고
2025. 1. 1.~8. 31.	20,985	448,620	건당 주민 부담액 1,700원

### □ 추진계획

- 교통 사각지대에 있는 희망택시 이용 수요자 지속 발굴 및 확대

## 8. 교통약자 이동 수단 운영 지원

- 교통약자 이동권 보장 및 이동 수단 확충을 통한 이용 편의 향상

### □ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 사업내용

구분	특별교통수단	바우처택시
차량운영	• 휠체어 탑승 설비 차량(카니발 등)	• 중형택시 차량
운영형태	• 원주시시설관리공단 위탁운영	• 시-사업자 협약
이용대상	• 중증 보행 장애인 • 65세 이상의 휠체어 이용자 • 일시적 휠체어 이용자	• 비휠체어 중증 보행 장애인 - 보행상 장애가 있는 비휠체어 중증 보행 장애인
운영대수	• 차량 42대(운전원 52명) - 와상 차량 신규 2대 추가	• 차량 30대(자율영업)
운영시간	• 24시간 운행	• 04:00~20:00
운영지역	• 관내 • 관외(서울·경기, 강원도, 원주시 인접 시군)	• 관내

### □ 추진상황

구분	계	특별교통수단	바우처택시	비고
이용실적(건)	146,930	84,186	62,744	2025. 1. 1.~8. 31.

### □ 추진계획

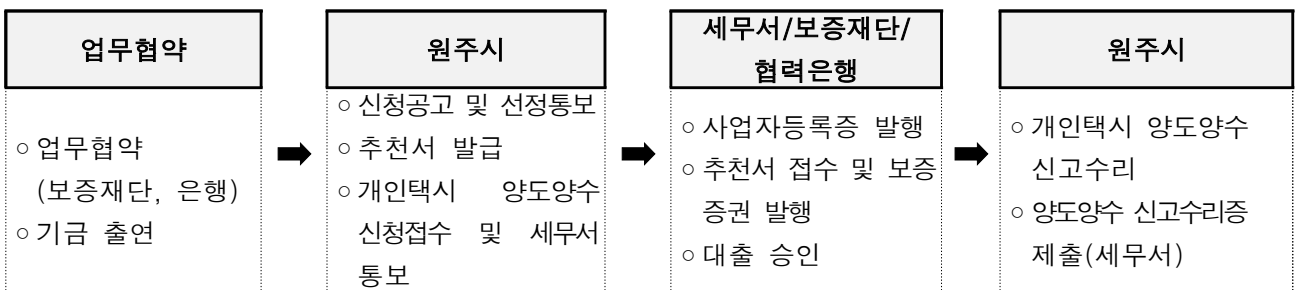
- 특별교통수단 도입(신규, 교체) 및 운전원 확충(시설관리공단 협조)
  - 와상 차량 도입(2대) 및 노후 차량 교체(5대)
  - 최소 운전원 확보(40대/50명 ⇒ 42대/52명)
- 바우처택시 사업자 모집 및 운전원 교육

## 9. 개인택시 양수 용자 및 이차보전 지원 사업

- 장기근속 법인택시 운수 종사자의 사기 진작 및 처우개선
- 법인택시 운수 종사자의 개인택시 신규 면허 공급 민원 해소

### □ 사업개요

- 사업방식: 강원신용보증재단 출연 및 협력 은행 대출 실행  
※ 160백만 원 출연, 대출 규모 2,400백만 원(출연금의 15배)
- 지원대상: 법인택시 장기 무사고 10년 이상 ('25. 6월 기준 233명)
- 지원규모: 20명(4년간 5명씩 선발)
- 사업비: 35백만 원
- 대출금액: 1인당 120백만 원 한도
- 상환조건: 1년 거치 9년 원리금 균등 분할 상환
- 이차보전: 이자 일부(연 3%)를 5년간 시에서 지원
- 지원절차



### □ 추진상황

- 2025. 9. 모집 공고 및 대상자 선정(5명)

### □ 추진계획

- 2026. 1. 모집 공고 및 대상자 선정(5명)

## 10. 화물자동차 공영차고지 조성

- 주차 공간 확보를 통한 주택가 밤샘 주차 등 고질적 문제 해결
- 화물업계 경쟁력 강화 및 화물 운송 사업자 복리 증진

### □ 사업개요

- 사업위치: 흥업면 흥업 119안전센터 인근
- 사업기간: 2024.~2026.
- 총사업비: 15,700백만 원(도 10,990 / 시 4,710)
- 시설규모: 면적 20,165㎡ / 주차면수 176대(화물 132, 승용 44)

### □ 추진상황

- 2022. 9. 화물자동차 공영차고지 조성계획 방침 결정
- 2022. 12. 중기지방재정계획 반영
- 2023. 6. 2023년도 제2차 지방재정 투자심사 승인(강원도)
- 2024. 2. 도시계획시설 결정(변경) 확정 고시(자동차 정류장)
- 2024. 11. 실시계획 용역 착수
- 2024. 12. 소규모 환경영향평가, 소규모 재해영향평가 용역 착수
- 2025. 5. 토지 보상계획 열람 공고
- 2025. 6. 토지 감정평가 실시
- 2025. 8. 1차 보상 협의

### □ 추진계획

- 2025. 9.~2026. 2. 보상 협의(수용재결) 및 토지매입
- 2025. 10. 실시계획인가
- 2026. 착공 및 준공

### □ 문제점 및 대책

- 사업 추진을 위한 2026년 도비 확보 및 조속한 보상 완료