

교통행정과

□ 신규시책

- 1. LED 차량신호등 보조장치 설치사업 15
- 2. 스마트 교통안전시스템 설치사업 16

□ 계속·연례반복 사업

- 3. 원주공항 활성화 추진 17
- 4. 공영주차장 확충 20
- 5. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영 22
- 6. 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치 23
- 7. 자동차 관련 과태료 체납액 최소화 24

1. LED 차량신호등 보조장치 설치사업

- 차량신호 시인성을 극대화하여 교통안전 확보 및 교통환경 개선

□ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~6.
- 사업비: 70백만 원
- 사업내용: LED 차량신호등 보조장치 설치 3개소

□ 추진계획

- 2025. 11.~12. 설치대상 교차로 조사
 - 차량 및 교통약자 통행이 많거나 차량신호등 시거가 불량한 교차로 구간
- 2026. 1.~2. 설계용역(착수 및 준공)
- 2026. 3.~6. 공사(착공 및 준공)

□ 소요예산

- 70백만 원(도비 50%, 시비 50%)

□ 기대효과

- 차량신호 시인성 극대화를 통한 교통안전 확보 및 교통환경 개선

2. 스마트 교통안전시스템 설치사업

- 사각지대 차량 통행 상황을 실시간 전광판 표출로 교통사고 예방 효과

□ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~6.
- 사업비: 40백만 원
- 사업내용: 스마트 교통안전시스템 설치 1개소
 - 벚들초교 인근 통로박스 사거리

□ 추진계획

- 2026. 1.~2. 설계용역(착수 및 준공)
- 2026. 3.~6. 공사(착공 및 준공)

□ 소요예산

- 40백만 원(시비)

□ 기대효과

- 사각지대 해소를 통한 교통사고 예방

3. 원주공항 활성화 추진

- 항공사에 대한 적극적인 재정 지원을 통해 안정적인 노선 운영 및 장기적인 공항 활성화 유도
- 시설개선 및 기반시설 대폭 확충을 통해 국제선 취항여건 조성

1 재정 지원

□ 운항장려금

- 지원근거: 강원도 재정지원계획에 의거 매년 4자(강원도, 원주시, 횡성군, 항공사) 협약
- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 지원대상: (주)진에어
- 지원방법: 항공기 운항편당 운항장려금 지원
- 지원단가: 편당 600천 원(강원도 70%, 원주시 25%, 횡성군 5%)
- 사업비: 100백만 원

※ 총 4억 원 한도 내 재정부담: 강원도, 원주시, 횡성군

■ 강원도(70%): 280백만 원 ■ 원주시(25%): 100백만 원 ■ 횡성군(5%): 20백만 원

- 추진상황 및 계획
 - 2025년 지원실적: 8회, 72백만 원(2025. 9월 현재)
 - 2026. 1. 2026년 재정지원(운항장려금) 지급계획 수립
 - 2026. 2. 2026년 운항협약(강원도, 원주시, 횡성군, 항공사)
 - 2026. 3.~12. 2026년 운항장려금 지원

□ 항공기 정비 비용

- 지원근거: 원주시⇔(주)진에어 상생협력을 위한 업무협약서(2021. 4. 30.)
- 사업기간: 2026. 7.~11.
- 지원대상: (주)진에어

- 지원내용: 원주공항을 항공기 정치장으로 등록¹⁾ 후, 재산세를 납부한 경우, 납부된 재산세의 50%를 항공기 정비비용으로 지원
- 추진상황 및 계획
 - 2025. 11. 2025년 항공기 정비비용 지급(223,309천 원)
 - 2026. 7. 2026년 항공기 정비비용 지급계획 수립
 - 2026. 11. 2026년 항공기 정비비용 지급

2 시설개선 및 기반시설 대폭 확충으로 국제선 취항여건 조성

□ 필요성

- (사고위험 상존 및 국제선 취항 한계) 여객청사(횡성군)와 계류장(원주시) 이원화에 따른 이용객 불편 및 안전사고 위험 상존, 현 여객청사 규모 협소로 노선 추가 등 항공서비스 확장성 한계
 - ※ 탑승 수속 후 계류장까지 일반도로(1.7km) 이동
 - ※ 현 여객청사는 면적 협소와 보안구역이 이탈되는 구조로 C.I.Q(세관, 출입국, 검역) 설치 부적합
- (국제공항으로 성장할 가능성 충분) 장래 항공수요 증가추세 반영, 이용객 불편사항 해소 및 서비스 수준 향상 도모
 - 수도권 접근성과 편리한 교통망, 수도권 배후, 도내 풍부한 관광자원 등을 기반으로 포화상태에 달한 인천국제공항 및 김포국제공항 대체
 - ※ 편리한 교통망: 고속도로(3개 - 광주원주, 중앙, 영동), 국도(3개 - 5번, 19번, 42번), 철도(4개 - 중앙선, 강릉선, 여주~원주 복선전철 <2028 개통목표>, GTX-D노선 연장 <2035 개통목표>)
 - ※ 배후인구 231만 명(강원권, 서울 수도권 동남부 지역, 충북 북부지역 등 항공 수요 담당)
- (반도체 클러스터 조성 촉진) 원주내 어디서든 30분 이내에 접근 가능한 원주공항이 국제물류공항으로 승격 시 반도체 클러스터 조성에 큰 이점으로 작용
 - ※ 평택 등 기존 반도체산업단지와 인천공항은 100km 이상의 거리와 2시간 이상 소요

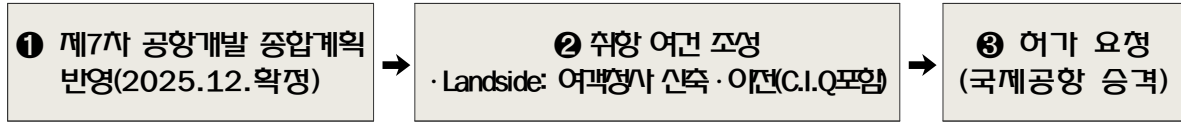
1) 항공기 정치장 등록

- 근거: 지방세법 제107조, 108조, 110조, 111조
- 과세기준일: 매년 6월 1일

- 부과대상: 항공기를 임차하여 수입한 자
- 관할기준(납세지): 항공기 정치장 소재지

□ 추진방안

- 사업목표: 현 여객 청사 이전·신축 및 기반시설 확충으로 국제선 취항여건 조성
- 단계별 목표



□ 사업개요

- 사업위치: 원주시 소초면 둔둔리 일원 **【(현)여객청사(횡성군)에서 이전】**
- 사업규모: 19,665㎡
 - 공항시설(여객터미널 6,400㎡, 주차장 9,600㎡)
 - 기타시설(진입도로 2,270㎡, 이설도로 1,395㎡)
- 사업비: 660억 원(보상비 포함)(추정)(공항공사 455, 지자체 205)

□ 추진상황 및 계획

- 유관기관 협의(횡성군·강원특별자치도·원주공항·군부대 등): 6회
- 원주공항 활성화 방안 논의 포럼: '24. 9. 24.
- 원주시의회 건의안 발의·채택: '25. 1. 17.
- 원주시·횡성군 공동 건의문 서명식: '25. 2. 7.
- 제7차 공항개발 종합계획 사업 제안서 제출(강원도): '25. 2. 21.
- 원주시 사회단체협의회 주관 시민 홍보캠페인 전개: '25. 3. 1.
- 원주공항 이용환경 개선 및 기능재편 시민의견 설문조사: '25. 4. 14 ~ 4. 20.
- 사통팔달 교통망 중심지 원주, 미래발전방안 심포지엄: '25. 6. 19.
- 원주공항 국제공항 승격 염원 시민사회단체 결의대회: '25. 9. 1.
- 시민사회단체를 통한 홍보활동 지속 전개
- 「제7차 공항개발종합계획」 수립관련 적극 대응
 - 지역 정치권 공조 및 항공 전문가 수시 자문

4. 공영주차장 확충

- 증가하는 주차수요에 대응하기 위해 공영주차장 연중 확충
- 주차 환경 개선 및 주민 편의 증진을 위한 신규사업 지속 발굴

□ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 사업내용: 공영주차장[노외(주차타워 포함), 노상] 조성
 - 주거·상가밀집지 주차난 심각 지역 우선 조성
 - 공원·녹지 등 공공시설 활용
 - 유희·공한지 등 사유지 쌈지주차장* 조성

* 7면 이상 가능 토지(무상임대차 계약 시 재산세 감면 혜택)

□ 추진상황 및 계획

- 2025. 1.~ 쌈지주차장 조성 신청·접수, 자체 발굴 추진 등
- 2025. 1.~6. * '25년 예산 확보 상황: 4,854백만 원(본예산 3,338/ 추경 1,516)
 - 봉화산2택지 공영주차장 준공(25면)
 - 무삼공원 공영주차장 준공(62면)
 - 기업도시 도원로 노상주차장 준공(99면)
 - 개운동 물레방아거리 공영주차장 준공(46면)
- 2025. 9.~12.
 - 단계초 인근 공영주차장 준공(25면)
 - 상지대길 공영주차장 준공(45면)
 - 삼광지구 공영주차장 준공(56면)
- 2026.~ 사업별 추진 일정에 따라 부지매입 등 주차장 조성 검토
 - 사유지 매입 등 사업부지 지속 확보 후 주차장 조성
 - 남원주역세권 부지매입(무실동 1948번지)
 - 단관지구 공영주차장(단구동 1646번지 외 2필지, 112면 확충)
 - 기업도시 노상주차장(기업도시 바람머리 소공원인근 약228면)

□ 소요예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	기투자	2026년	2027년 이후
계	9,890	2,421	7,469	해당연도 사업계획에 따라 예산 반영
국비	-	-	-	
도비	810	-	810	
시비	9,080	2,421	6,659	

□ 문제점 및 대책

- 공영주차장 조성 관련 예상 민원 파악 및 사전 대응방안 수립 철저
 - 구도심 주민불편 해소를 위한 사업설명회 등 개최(필요시)
- 매년 주차장 부지(사유지) 다수 필지 매입 시 예산 부담
 - 불법주정차 단속률, 투자 대비 효과성 분석 등을 통해 우선순위 선정
- 사전절차 이행을 통한 사업 추진 당위성 확보
 - 투자심사, 공유재산 심의, 타당성 검토 및 각종 심의 철저

5. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영

- 불법주정차 단속을 계도 중심으로 전환
- 올바른 주차문화 유도 및 단속 행정의 신뢰도 제고

□ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 사업비: 53백만 원
- 사업내용: 주정차 단속 시 위반 차량에 대하여 단속이 확정되기 전 문자로 단속 중임을 고지하는 서비스 제공

□ 추진상황 및 계획

- 2017. 9.~10. 계약 및 시스템 설치
- 2017. 11.~12. 사업홍보 및 사전 신청 접수
- 2018. 1.~ 서비스 시행
- ※ 2025. 8. 30. 기준 누적 서비스 가입자 133,522명

□ 소요예산

- 53백만 원(시비)
 - 유지보수용역 12, 문자 전송료 7, 모뎀통신요금 4, CCTV 클라이언트(22개) 구입 8, 서버교체(2기) 22
- ※ 시스템 구축 완료 80백만 원(시비 100%)

□ 기대효과

- 단속 여부 예측에 따른 불필요한 민원 사전 해소 가능
- 불법주정차로 인한 시민 불편 해소 및 단속에 대한 행정 신뢰도 제고

6. 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치

- 횡단보도 보행사고 및 보행자 예측 출발 방지
- 잔여시간 표출을 통한 무단횡단 예방

□ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~6.
- 사업비: 200백만 원
- 사업내용: 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치(12개 교차로 96개)

□ 추진상황 및 계획

- 2024.~2025. 시청 정문 사거리 등 11개 교차로 92개 설치

설치연도	교차로명	설치대수	교차로형태
2024	시청정문사거리	8대	사거리
	시청사거리	8대	사거리
	원주의료원사거리	8대	사거리
	상지대사거리	8대	사거리
	심평원사거리	8대	사거리
	도오개삼거리	8대	사거리
소 계	6개소 48개		
2025	단구롯데시네마사거리	8대	사거리
	시외버스터미널 앞	8대	단일로1, 삼거리1
	보배사거리	8대	사거리
	섬강초교사거리	12대	사거리(대각선)
	샘마루초교사거리	8대	사거리
소 계	5개소 44개		

- 2026. 3. 설계 완료 및 사업 착공
- 2026. 6. 사업 준공

□ 소요예산

- 200백만 원(시비)

□ 기대효과

- 무단횡단 교통사고 예방 및 보행환경 편의 증진

7. 자동차 관련 과태료 체납액 최소화

- 효율적인 징수활동과 체납처분을 통한 세외수입 정리율 증대
- 상습·고액체납자 대상 강력 징수로 자주재원 확충 및 납부의식 제고

□ 사업개요

- 사업기간: 2026. 1.~12.
- 징수목표
 - 현년도: 세외수입 부과액의 80%
 - 과년도: 세외수입 이월체납액의 20% 징수, 15% 정리보류
- 사업내용
 - 자동차 과태료 체납자 물건 압류(자동차, 부동산·예금, 변호관 영치)
 - 전화 독려(생계형 체납자 분납신청, 고액체납자 납부 유도)

□ 추진상황

- 교통사업특별회계 연도별 과태료 징수현황(2025. 8. 31. 현재)

(단위: 백만 원, %)

구분	현년도			과년도			징수액 (현+과)	결손액		체납액		정리율		
	징수 결정	징수 액	%	징수 결정	징수 액	%			%		%	계	징수	결손
2025.8.	3,085	2,742	72.1	7,367	1,044	14.2	3,786	430	3.8	6,956	623	37.7	33.9	3.8
2024	7,018	5,380	76.7	7,865	1,323	16.8	6,703	1,053	7.1	7,127	47.9	52.1	45.0	7.1
2023	6,325	4,773	75.5	8,291	1,286	15.5	6,059	1,009	6.9	7,548	51.6	48.4	41.5	6.9
2022	5,063	3,805	75.2	8,916	1,464	16.4	5,269	787	5.6	7,923	56.7	43.3	37.7	5.6

□ 추진계획

- 2026년도 자동차과태료 체납액 정리계획 수립
 - 상습·고액체납: 독촉, 압류, 영치, 신용정보 제공 등 적극 체납처분 추진
- (매일) 365 특별징수반 체납차량 등록 변호관 영치(30만 원 이상)
- (매월) 독촉고지서 및 체납고지서 발송(월 20,000건)
- (분기별) 자동차 및 부동산 공매의뢰 및 징수 불가능분 결손처분
- (반기별) 고액체납자 방문 납부독려 및 법인(사업체) 실태조사(300만 원 이상)
- (반기별) 체납차량 소유자 부동산 및 예금 압류(100만 원/70만 원 이상)

□ 문제점 및 대책

- 경기침체 및 차세대 개통 이후 프로그램 오류 개선 진행 지연으로 납부율 저조