

## 교통행정과

### □ 신규시책

1. 공동주택 단지내도로 교통안전 강화 ..... 85
2. 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치 ..... 86

### □ 계속·연계반복 사업

3. 공영주차장 확충 ..... 87
4. 지능형교통체계(ITS) ..... 89
5. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영 ..... 90
6. 자동차과태료 체납처분 활동 강화 ..... 91

# 1. 공동주택 단지내도로 교통안전 강화

- 공동주택 단지내도로 교통안전 실태점검으로 사고 위험요인 발체
- 문제점 파악 및 개선안 제시로 교통안전 향상 및 사고 예방

## □ 사업 개요

- 사업기간: 2024. 1.~12.
- 대 상: 아파트(300세대 이상) 17개소
- 사업비: 80백만 원
- 사업내용
  - 교통사고 발생 현황 및 진출입구간 교차로 기하구조 조사 및 분석
  - 교통안전시설 점검 및 설치·보완 등 권고
  - 점검 결과 토대로 해당 아파트 자체 개선

## □ 추진 계획

- 2024. 1. 실태점검 계획 수립
- 2024. 2. 수요조사 실시 및 점검대상 선정
- 2024. 3. 점검계획 수립 및 용역 발주
- 2024. 11. 점검결과에 대한 입주자대표회의 및 관리주체 의견 청취
- 2024. 12. 실태점검 결과에 따른 시설개선 권고 등

## □ 소요 예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	2024년	2025년	2026년	2027년 이후
시비	320	80	80	80	80

## □ 기대 효과

- 사고 위험요인 발체 및 개선안 제시로 교통안전 향상 및 사고 예방

## 2. 보행자 적색신호 잔여 시간 표시기 설치

- 횡단보도 보행사고 및 보행자 예측 출발 방지
- 잔여 시간 표출을 통한 무단횡단 예방

### ☐ 사업 개요

- 사업기간: 2024. 1.~6.
- 사업비: 100백만 원
- 사업내용: 보행자 적색신호 잔여 시간 표시기 설치(10개 교차로 80개)

### ☐ 추진 계획

- 2024. 3. 설계 완료 및 사업 착공
- 2024. 6. 사업 준공

### ☐ 소요 예산

- 100백만 원(시비)

### ☐ 기대 효과

- 무단횡단 교통사고 예방
- 보행환경 편의 증진

### 3. 공영주차장 확충

- 날로 증가하는 주차수요에 적극 대응하기 위해 공영주차장 등 매년 확충
- 주차 환경 개선 및 주민 편의 증진을 위한 신규사업 지속 발굴

#### □ 사업 개요

- 사업기간: 매년 지속 추진
- 사업내용: 공영주차장(노외, 노상) 조성
  - 주거·상가 밀집지 주차난 심각 지역 우선 조성
  - 국·공유지, 공원·녹지 등 공공시설 활용
  - 유희·공한지 등 사유지 쌈지주차장\* 조성
    - \* 7면 이상 가능 민간 소유 토지(무상임대차 계약 시 재산세 감면 혜택)

#### □ 추진 상황 및 향후 계획

- 2023. 1.~9. ※ 예산 확보 상황에 따라 사업량 증감 가능
  - 쌈지주차장 연중 조성: 민간 신청·접수, 자체 발굴 추진 등
    - 7개소 175면: 지정면(기업도시 2) 91면, 태장2동(주택가 2) 22면, 무실동(시청로변 2) 52면, 봉산동(주택가 1) 10면
  - 국·공유지 및 공원·녹지 등 활용
    - 구.원주역 부지(국 6,770㎡ 유상 임대, 180면 내외) ⇒ 연도 내 준공 예정
    - 장미·백간·무삼공원, 시청 앞 공원부지
      - ⇒ 타당성 조사 및 기본계획 용역 완료 후 후속 절차 이행
    - 원주세무서 앞(완충녹지 해제, 48면) ⇒ 연도 내 준공 예정
    - 주택가 등 사유지 3개소: 구.시외버스터미널 부지 40면, 태장2동(2) 83면
      - ⇒ 연도 내 준공 예정
    - 일산·단구 공영주차장 부지 주차타워 조성 ⇒ 건축기획 용역 진행
  - 사유지 매입: 만종역 인근 1개소(80면 내외)
    - ⇒ '23. 10. 부지 매입 ⇒ '24년 착공 예정
  - 노상주차장 조성: 원일로 외 4개 구간(118면 내외) ⇒ 연도 내 준공 예정
- 2024. ~ 사업별 추진 일정에 따라 실시설계 및 공사 착공 지속
  - ※ 사안별 공원조성계획 변경, 공유재산 취득 등 절차 이행

## □ 소요 사업비(재원계획)

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	기 투자(확보) (2023. 9. 기준)	2024~2026년	비고
계	38,112	4,142	33,970	
시비	37,612	3,642	33,970 내외	연도별 사업계획 및 예산 확보 등 상황 반영
국비 (특별교부세)	500	500	-	

※ 주차환경개선사업(도비) 공모, 특별교부세 등 확보 노력 지속

## □ 문제점 및 대책

- 공영주차장 조성 관련 예상 민원 파악 및 사전 대응 방안 수립 철저
- 매년 주차장 부지(사유지) 다수 필지 매입 시 예산 부담
  - 불법주정차 단속률, 투자 대비 효과성 분석 등을 통해 우선순위 선정

## 4. 지능형교통체계(ITS) 구축

- 교통정보 제공을 통한 지·정체 해소 및 교통 편의성 제공
- 혼잡구간의 교통량을 수집·분석하여 교통 정책 수립 기반 데이터 확보

### ☐ 사업 개요

- 사업기간: 2024. 1.~12.
- 위 치: 원주시 관내
- 사업비: 1,900백만 원
- 사업내용
  - 현장: 교통관제CCTV 6, DSRC-RSE 8, 도로전광판 2, 스마트교차로 6 등
  - 센터: HW(서버, 네트워크장비 등) 1식, SW(기능고도화) 1식 등

### ☐ 추진 상황

- 2019.~2023. 국토교통부 ITS 공모사업 선정
- 2023. 9. 국토교통부 ITS 공모사업 중단(취소)

### ☐ 추진 계획

- 2024. 1. 설계 및 사업관리 용역 발주
- 2024. 4. 사업 발주

### ☐ 문제점 및 대책

- 국토교통부 ITS 공모사업 중단으로 인해 국·도비 예산지원 불가
- 원활한 사업 추진을 위해 시비 확보 필요

## 5. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영

- 불법 주정차 단속을 계도 중심으로 전환
- 올바른 주차문화 유도 및 단속 행정의 신뢰도 제고

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2024. 1.~12.
- 사업내용: 주정차 단속 시 위반 차량에 대하여 단속이 확정되기 전 문자로 단속 중임을 고지하는 서비스 제공

### □ 추진 상황 및 계획

- 2017. 9.~10. 계약 및 시스템 설치
- 2017. 11.~12. 사업홍보 및 사전 신청 접수
- 2018. 1.~계속 서비스 시행
  - ※ 2023. 6. 30. 기준 누적 서비스 가입자 102,488명

### □ 소요 예산

- 연 20백만 원(시비)
  - 유지보수 10백만 원, 문자 전송료 7백만 원, 기타 3백만 원
  - ※ 시스템 구축 완료 80백만 원(시비)

### □ 기대 효과

- 단속 여부 예측에 따른 불필요한 민원 사전 해소 가능
- 불법 주정차로 인한 시민 불편 해소 및 단속에 대한 행정 신뢰도 제고

## 6. 자동차과태료 체납처분 활동 강화

- 생계형 체납자 분납유도 및 납부 불가능 체납에 대한 과감한 결손처분 실시
- 상습·고질체납자 대상 강력 징수로 자주재원 확충 및 납부의식 제고

### □ 사업 개요

- 사업기간: 2024. 1.~12.
- 사업규모: 체납건수 58,993건 / 체납금액 7,990백만 원(2023. 6. 30.기준)

### □ 추진 상황

- 교통사업특별회계 연도별 과태료 징수현황(2023. 6. 30. 현재)

(단위: 백만 원, %)

구 분	현년도			과년도			징수액 (현+과)	결손액		체납액		정리율		
	징수 결정	징수 액	%	징수 결정	징수 액	%			%		%	계	징수	결손
2023.6	2,556	1,740	68.1	8,125	740	9.1	2,479	211	2.0	7,991	74.8	25.2	23.2	2.0
2022	5,063	3,805	75.2	8,916	1,464	16.4	5,269	787	5.6	7,923	56.7	43.3	37.7	5.6
2021	5,313	3,893	73.3	9,415	1,424	15.1	5,317	912	6.3	8,500	57.7	42.3	36.1	6.2
2020	4,407	3,256	73.9	10,095	1,558	15.4	4,814	720	5.0	8,968	61.8	38.2	33.2	5.0

### □ 추진 계획

- (‘24. 1.) 2024년도 자동차과태료 체납액 정리계획 수립
  - 상습·고액체납: 독촉, 압류, 영치, 신용정보 제공 등 적극 체납처분 추진
  - 생계형체납: 분납 유도, 이의신청 등 제도 안내
- (매일) 365 특별징수반 체납 차량 등록 번호판 영치(30만 원 이상)
- (반기별) 체납차량 소유자 부동산 및 예금 압류(100만 원/50만 원 이상)
- (분기별) 납부 능력 없는 체납자 및 폐업 법인에 대한 강력한 결손처분 실시

### □ 문제점 및 대책

- 코로나19로 유예되었던 단속, 체납처분 강화로 인한 저항 및 불만 민원 증가