

교통행정과

□ 신규시책

- 1. 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립 15
- 2. 원도심 노상주차장 무인정산시스템 설치 16

□ 계속·연례반복 사업

- 3. 원주공항 활성화 추진 17
- 4. 공영주차장 확충 20
- 5. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영 22
- 6. 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치 23
- 7. 자동차 관련 과태료 체납액 최소화 24

1. 지능형교통체계(ITS) 기본계획 수립

- 원주시 교통관리를 체계적이고 효과적으로 수행하기 위한 10년간의 기본방향 설정
- ITS 지방계획 미수립 시 국고보조사업 신청 제한

□ 사업개요

- 사업기간: 2025. 3.~10.(8개월)
- 과업범위
 - 목표연도: 2026.~2035.(10년)
 - 과업내용
 - 국가 지능형교통체계의 기본틀 반영
 - 법령에서 정한 지역적 특성과 교통현황 및 여건분석 등 반영
- 추진근거: 「국가통합교통체계효율화법」 제74조

□ 추진계획

- 2024. 9. 용역과제심의
- 2025. 3. 용역계약
 - 교통 관련 연구기관, 교통정책이나 조사·연구 실적이 있는 기관
- 2025. 3. 용역 착수 보고
- 2025. 6. 용역 중간 보고
- 2025. 10. 용역 최종 보고

□ 소요예산

- 200백만 원(시비)

□ 기대효과

- 국토교통부 ITS 국고보조사업 신청으로 첨단 교통체계 구축사업 추진

2. 원도심 노상주차장 무인정산시스템 설치

- 유인(有人) 징수 시 주차요금 납부 대기시간 증가에 따른 불편 발생
- 무인정산시스템 도입에 따른 노상주차장 유지관리의 효율과 이용 고객의 주차 편의성 향상 기대

□ 사업개요

- 사업위치: 원주시 원일로~평원로 일원(중앙동 276, 277번지)
- 설치대상: 평원로 및 원일로 2차 노상주차장('24년 진행 사업)
- 사업규모: 주차 차량 인식기 37대, 무인정산기 6대

□ 추진상황 및 계획

- 2023. 12. 원일로 1차 사업 준공(25면) ⇒ 위탁운영 중
- 2024. 7. 평원로 사업 준공(20면) ⇒ 위탁운영 중
- 2024. 9. 원일로 2차 사업 준공 예정(13면) ⇒ 위탁운영 예정
- 2025. 4. 무인정산시스템 구입 및 설치 공사 시행
- 2025. 5. 사업 완료 및 운영(위탁운영 종료 시기에 맞춰 순차적 운영)

□ 소요예산

- 389백만 원(도비 65%, 시비 35%)
- 도비: 전환사업 - 2025년 주차환경개선사업(강원특자도 교통과)

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	기투자	2025년	2026년 이후
계	389	-	389	해당연도
도비	253	-	253	사업계획에 따라
시비	136	-	136	예산 반영

□ 기대효과

- 구간별 차량인식기(정산기 포함) 설치로 주차 이용 편의 제공
- 무인정산 시스템 구축 시 주차장 이용 편의 증진과 주차요금 세입 예산 발생으로 노상주차장 운영 효율성 증대
- 노상주차장 주차면수가 적고 주차장 간격이 떨어져 주차요금 대면 징수가 어려운 일부 구간 문제 해결

3. 원주공항 활성화 추진

- 항공사에 대한 적극적인 재정 지원을 통해 안정적인 노선 운영 및 장기적인 공항 활성화 유도
- 시설개선 및 기반시설 대폭 확충을 통해 국제공항 승격 추진

1 재정 지원

□ 운항장려금

- 지원근거
 - 「원주시 공항 활성화를 위한 재정지원조례」 제2조(재정지원 등)
 - 강원도 재정지원계획에 의거 매년 4자 협약
 - ※ 강원도, 원주시, 횡성군, 항공사
- 지원대상: (주)진에어 (2020. 10. 8. 취항)
- 지원기간: 2025. 1.~12.
- 지원기준: 운항장려금 1편당 600천 원(왕복 1,200천 원)
- 사업비: 100백만 원
 - ※ 총 4억 원 한도 내 재정부담: 강원도, 원주시, 횡성군

■ 강원도(70%): 280백만 원 ■ 원주시(25%): 100백만 원 ■ 횡성군(5%): 20백만 원

- 추진상황 및 계획
 - 2024년 지원실적: 8회, 72백만 원(2024. 9월 말까지)
 - 2025. 1. 2025년 재정지원(운항장려금) 지급계획 수립
 - 2025. 2. 2025년 운항협약(강원도, 원주시, 횡성군, 항공사)
 - 2025. 3.~12. 2025년 운항장려금 지원

□ 항공기 정비 비용

- 지원근거
 - 「원주시 공항 활성화를 위한 재정지원조례」 제2조(재정지원 등)
 - 원주시⇄(주)진에어 상생협력을 위한 업무협약(2021. 4. 30.)
- 사업기간: 2025. 7.~11.
- 지원대상: (주)진에어

- 지원내용: 원주공항을 항공기 정치장으로 등록¹⁾ 후, 재산세를 납부한 경우, 납부된 재산세의 50%를 항공기 정비비용으로 지원
- 추진상황 및 계획
 - 2024. 11. 2024년 항공기 정비비용 지급: 105,842천 원
 - 2025. 7. 2025년 항공기 정비비용 지급계획 수립
 - 2025. 11. 2025년 항공기 정비비용 지급

2 여객청사 시설개선 및 기반시설 대폭 확충

□ 필요성

- (사고위험 상존 및 국제선 취항 한계) 여객청사(횡성군)와 계류장(원주시) 이원화에 따른 이용객 불편 및 안전사고 위험 상존, 현 여객청사 규모 협소로 노선 추가 등 항공서비스 확장성 한계
 - ※ 탑승 수속 후 계류장까지 일반도로(1.7km) 이동
 - ※ 현 여객청사는 면적 협소와 보안구역이 이탈되는 구조로 C.I.Q(세관, 출입국, 검역) 설치 부적합
- (국제공항으로 성장할 가능성 충분) 장래 항공수요 증가추세 반영, 이용객 불편사항 해소 및 서비스 수준 향상 도모
 - 수도권 접근성과 편리한 교통망, 수도권 배후, 도내 풍부한 관광자원 등을 기반으로 포화상태에 달한 인천국제공항 및 김포국제공항 대체
 - ※ 편리한 교통망: 고속도로(3개 - 광주원주, 중앙, 영동), 국도(3개 - 5번, 19번, 42번), 철도(4개 - 중앙선, 강릉선, 여주~원주 복선전철 <2028 개통목표>, GTX-D노선 연장 <2035 개통목표>)
 - ※ 배후인구 175만 명(강원권, 서울 수도권 동남부 지역, 충북 북부지역 등 항공 수요 담당)
- (반도체 클러스터 조성 촉진) 원주內 어디서든 30분 이내에 접근 가능한 원주공항이 국제물류공항으로 승격 시 반도체 클러스터 조성에 큰 이점으로 작용
 - ※ 평택 등 기존 반도체산업단지와 인천공항은 100km 이상의 거리와 2시간 이상 소요

1) 항공기 정치장 등록

- 근 거: 지방세법 제107조, 108조, 110조, 111조
- 과세기준일: 매년 6월 1일

- 부과대상: 항공기를 임차하여 수입한 자
- 관할기준(납세지): 항공기 정치장 소재지

□ 사업개요

- 사업위치: 원주시 소초면 둔둔리 일원 【(현)여객청사(횡성군)에서 이전】
- 사업규모: 75,665㎡
 - 공항시설(유도로 29,675㎡, 계류장 26,325㎡, 여객터미널 6,400㎡, 주차장 9,600㎡)
 - 기타시설(진입도로 2,270㎡, 이설도로 1,395㎡)
- 사업비: 1,136억 원 (국토부 476, 공항공사 455, 지자체 205)(추정)
(※ 보상비 포함)

□ 추진상황 및 계획

- 유관기관 협의(원주시·횡성군·강원특별자치도·원주공항): 4회
 - 시설개선 및 이전·확장 필요성 공감대 형성
- 군부대 부지 사용협의(공군 8전투비행단, 육군 제71항공정비대대·항공사령부): 3회
- 원주공항 활성화(시설개선 및 확장) 건의 및 지자체 의견 제출 (국토교통부 및 관련 용역사): 3회
- 2024. 9. 24. 원주공항 시설개선 및 확장을 통한 활성화 논의 포럼 개최
- 국토교통부 및 군부대 등 유관기관과 협의 지속
- 2025. 5. 제7차 공항개발종합계획(국토교통부 수립) 지자체 의견 제출(강원특별자치도)
 - 협소하고 불편한 여객청사 이전·확장 방안(C.I.Q 구축 등 시설 확충)
 - 원주공항 활주로 450m 복단 연장방안(중대형기 및 수송기 취항 가능)

4. 공영주차장 확충

- 증가하는 주차수요에 대응하기 위해 공영주차장 연중 확충
- 주차 환경 개선 및 주민 편의 증진을 위한 신규사업 지속 발굴

□ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
 - 사업내용: 공영주차장[노외(주차타워 포함), 노상] 조성
 - 주거·상가밀집지 주차난 심각 지역 우선 조성
 - 공원·녹지 등 공공시설 활용
 - 유희·공한지 등 사유지 쌈지주차장* 조성
- * 7면 이상 가능 토지(무상임대차 계약 시 재산세 감면 혜택)

□ 추진상황 및 계획

- 2024. 1.~ 쌈지주차장 조성 신청·접수, 자체 발굴 추진 등
- 2024. 1.~6. * '24년 예산 확보 상황: 7,268백만 원(본예산 4,343/ 1회 추경 2,925)
 - 원도심 전통시장 주변 노상주차장 조성
 - 원일로 2구간(강원감영~남부시장), 평원로 구간 추가 조성
- 2024. 6.~12.
 - 완충녹지 해제 추진(검토)
 - 삼광택지(지구단위계획 변경 - '24년 내 해제 목표)
 - 단관공원길(박경리 문학공원 인근 3필지: 완충녹지 해제 주민 의견 수렴 검토)
 - 철도역사 부근(구 원주역, 만종역) 공영주차장 조성
 - 공영주차타워(일산동, 단구동) 조성 실시설계 용역 완료(목표)
- 2025.~ 사업별 추진 일정에 따라 부지매입 등 주차장 조성 검토
 - 사유지 매입 등 사업부지 지속 확보 후 주차장 조성
 - 차량등록사업소 인근(무실3지구), 단계초 인근, 상지대길 등
 - 삼광택지: 40면 내외(지평식), '25년 내 실시설계 및 착공~준공 목표
 - 개운동 물레방아거리: 50면 내외(지평식). '25년 내 사유지 매입 및 실시설계, 착공~준공 목표
 - 공영주차타워(일산동, 단구동) 공사 착공 및 하반기 준공(목표)

□ 소요예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	기투자	2025년	2026년 이후
계	23,433	7,268	16,165	해당연도 사업계획에 따라 예산 반영
국비	-	-	-	
도비	3,693	242	3,451	
시비	19,740	7,026	12,714	

□ 문제점 및 대책

- 공영주차장 조성 관련 예상 민원 파악 및 사전 대응방안 수립 철저
 - 구도심 주민 불편 해소를 위한 사업설명회 등 개최(필요시)
- 매년 주차장 부지(사유지) 다수 필지 매입 시 예산 부담
 - 불법주정차 단속률, 투자 대비 효과성 분석 등을 통해 우선순위 선정
- 사전절차 이행을 통한 사업 추진 당위성 확보
 - 투자심사, 공유재산 심의, 타당성 검토 및 각종 심의 철저

5. 주정차 단속 문자알림 서비스 운영

- 불법주정차 단속을 계도 중심으로 전환
- 올바른 주차문화 유도 및 단속 행정의 신뢰도 제고

□ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
- 사업비: 23백만 원
- 사업내용: 주정차 단속 시 위반 차량에 대하여 단속이 확정되기 전 문자로 단속 중임을 고지하는 서비스 제공

□ 추진상황 및 계획

- 2017. 9.~10. 계약 및 시스템 설치
- 2017. 11.~12. 사업홍보 및 사전 신청 접수
- 2018. 1.~ 서비스 시행
 - ※ 2024. 8. 31. 기준 누적 서비스 가입자 119,146명

□ 소요예산

- 연 23백만 원(시비 / 유지보수 12, 문자 전송료 7, 모뎀통신요금 4)
 - ※ 시스템 구축 완료 80백만 원(시비 100%)

□ 기대효과

- 단속 여부 예측에 따른 불필요한 민원 사전 해소 가능
- 불법주정차로 인한 시민 불편 해소 및 단속에 대한 행정 신뢰도 제고

6. 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치

- 횡단보도 보행사고 및 보행자 예측 출발 방지
- 잔여시간 표출을 통한 무단횡단 예방

□ 사업개요

- 추진근거: 도로교통법 제3조(신호기 등의 설치 및 관리)
- 사업기간: 2025. 1.~6.
- 사업비: 100백만 원
- 사업내용: 보행자 적색신호 잔여시간 표시기 설치(10개 교차로 80개)

□ 추진계획

- 2025. 3. 설계 완료 및 사업 착공
- 2025. 6. 사업 준공

□ 소요예산

- 100백만 원(시비)

□ 기대효과

- 무단횡단 교통사고 예방 및 보행환경 편의 증진

7. 자동차 관련 과태료 체납액 최소화

- 효율적인 징수활동과 체납처분을 통한 세외수입 정리율 증대
- 상습·고액체납자 대상 강력 징수로 자주재원 확충 및 납부의식 제고

□ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
- 사업규모: 체납건수 54,724건, 체납금액 7,414백만 원
(※ 2024. 7. 31. 기준)

□ 추진상황

- 교통사업특별회계 연도별 과태료 징수현황(2024. 7. 31. 현재)

(단위: 백만 원, %)

구 분	현년도			과년도			징수 액 (현+과)	결손액		체납액		정리율		
	징 결	수 정	징수 액 %	징 결	수 정	징수 액 %			%		%	계	징수	결손
2024.7.	3,380	2,379	70.4	7,756	835	10.8	3,215	507	4.6	7,414	66.6	33.4	28.9	4.6
2023	6,325	4,773	75.5	8,291	1,286	15.5	6,059	1,009	6.9	7,548	51.6	48.4	41.5	6.9
2022	5,063	3,805	75.2	8,916	1,464	16.4	5,269	787	5.6	7,923	56.7	43.3	37.7	5.6
2021	5,313	3,893	73.3	9,415	1,424	15.1	5,317	912	6.3	8,500	57.7	42.3	36.1	6.2

□ 추진계획

- ('25. 1.) 2025년도 자동차과태료 체납액 정리계획 수립
 - 상습·고액체납: 독촉, 압류, 영치, 신용정보 제공 등 적극 체납처분 추진
 - 생계형체납: 분납유도, 이의신청 등 제도 안내
- (매일) 365 특별징수반 체납차량 등록 번호판 영치(30만 원 이상)
- (분기별) 고액체납자 방문 납부독려 및 법인(사업체) 실태조사(100만 원 이상)
- (매월) 독촉고지서 및 체납고지서 발송(월 25,000건)
- (반기별) 체납차량 소유자 부동산 및 예금 압류(100만 원/50만 원 이상)
- (분기별) 자동차 및 부동산 공매의뢰 및 징수 불가능분 결손처분