

# 대중교통과

## □ 신규시책

- 1. 대학 연계 심야노선(가칭 「대학N버스」) 신설 ..... 27
- 2. 교통약자 바우처 택시 도입 ..... 28

## □ 계속·연계반복 사업

- 3. 원주시 대중교통 개선추진 용역 ..... 29
- 4. 통합 공영차량 차고지 조성 ..... 30
- 5. 시내버스 분야 운영지원 ..... 31
- 6. 특별교통수단 운영 지원 ..... 33
- 7. 희망택시 운영 지원 ..... 34
- 8. 화물자동차 공영차고지 조성 ..... 35

# 1. 대학 연계 심야노선 (가칭 「대학N버스」 신설)

- 심야시간 관내 대학생의 아르바이트, 문화·여가생활 후 대학 복귀 수단 부재 ※ N버스: NIGHT를 뜻함

## □ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
  - 사업량: 일반 시내버스 2대 (일 왕복 2회 운행)
  - 사업내용: 노선입찰형 한정면허 노선 신설
    - 관내 대학을 경유하는 30번 노선 막차시간 연장(22시→24시)
      - ※ 운행노선: 장양리↔상지대↔터미널↔원주역↔한라대↔강릉원주대 ↔연세대
      - 운행시간(연장): 22:00(장양리·연세대 출발)~24:00(장양리·연세대 도착) ※왕복 2회
- <참고> 현재 관내 대학 운행노선 현황

구분	연세대	강릉원주대	한라대	상지대
운행노선	30번, 34번 34-1번	30번, 31번, 34번, 34-1번	5-2번, 18번, 19번, 30번, 90번	30번
운행횟수	81.5회	109.5회	76.5회	24회
운행시간	6:10 ~ 21:55	6:10 ~ 21:55	6:10 ~ 21:55	6:10 ~ 21:55

## □ 추진계획

- 2025. 1. 시내버스 한정면허 운송사업 추진계획 수립
- 2025. 2. 시내버스 한정면허 운송사업 모집공고 및 사업자 선정
- 2025. 3.~12. 대학 연계 심야노선 운행개시 및 모니터링

## □ 소요예산

(단위: 백만 원)

구분	총사업비	2025년	2026년	2027년	2028년
시비	550	100	150	150	150

## □ 기대효과

- 대학생 등 시민들의 심야시간대 대중교통 이용 편의 증대
- 주요 상권인 무실동, 단계동을 경유함에 따라 지역경제 활성화

## 2. 교통약자 바우처 택시 도입

- 비휠체어 교통약자의 이동수단 대상범위 확대(시각 등 일부 ⇒ 전체)
- 운영체계 개선으로 예산 효율성 및 운영대수 증대(12대 ⇒ 23대 이상)

### □ 사업개요

구분	바우처택시*	임차택시(~2024)
이용대상	비휠체어 보행상 장애인	
운영방법	일부 임차 (운행손실금 보상 / 운행실적별 차등 지급)	전용 임차 (보상금 지급 / 월 350만 원)
운영대수	약 23~26대	12대(3부제)
운영시간	04:00~20:00	07:00~20:00
이용대상	624명(비휠체어 전체)+α	495명(시각, 신장, 뇌병변)
소요예산	650,000천 원 (대당 소요액: 26,000천 원)	509,000천 원 (대당 소요액: 42,416천 원)

\* 바우처택시: 평상시 일반택시로 운행하다 교통약자(비휠체어 장애인) 배차 지정을 받으면 교통약자 이동택시로 전환되는 서비스

### □ 추진계획

- 2024. 8.~10. 택시업계·장애인단체 등 의견수렴
- 2024. 10. 바우처택시 세부 추진계획 확정
- 2024. 11. 바우처택시 사업자 모집 및 운전원 교육
- 2024. 12. 바우처택시 시범운영 및 홍보
- 2025. 1. 바우처택시 정식 운영

### □ 소요예산

- 650백만 원(기금 260, 시비 390)

### □ 기대효과

- 비휠체어 교통약자 이용편의 개선
- 비휠체어 이용수요 분산으로 교통약자 이동수단 대기시간 단축

### 3. 원주시 대중교통 개선추진 용역 (2단계 준공영제 및 노선개편)

- 민영제 체계의 시내버스 운영체계 전환으로 서비스 질 향상
- 실수요자 분석 등을 통해 시민 편의 중심의 노선 개편

#### □ 사업개요

- 사업기간: 2023. 12.~2025. 11.(2년간)
- 사업비: 343백만 원
- 용역세부내용
  - 준공영제 추진계획 수립 및 실행
  - 원주시 특성에 맞는 체계적이고 효율적인 노선체계 개편
  - 공영차고지 설립 대상 후보지 선정 및 소요예산 추정

#### □ 추진경과 및 계획

- 2023. 12. 착수보고회
- 2024. 2. 대중교통 개선방안 추진 자문위원회 구성 및 운영
- 2024. 10. 중간보고회(예정)
- 2024. 12. 운영체계 개편 업무협의체 구성 및 운영
- 2025. 3. 노선개편 실무협의체 구성 및 운영
- 2025. 7. 준공영제 업무협약 및 조례제정
- 2025. 9. 노선개편(안) 주민설명회 개최 및 의견수렴
- 2025. 11. 최종보고회

#### □ 기대효과

- 수요자 중심의 노선 개편을 통한 대기시간 감소, 운행 시간 단축으로 시민 불편 해소
- 운영체계 개편(준공영제)으로 원주시민 불편 1위 대중교통 문제점 해소

## 4. 통합 공영차량 차고지 조성

- 통합 공영차량 차고지 조성으로 안전사고 예방 및 양질의 교통서비스 제공
- 운수종사자의 편익과 복리증진을 위한 시설 공간 확보

### □ 사업개요

- 사업위치: 호저면 만종리 378, 312-3(만종 축산폐수장 부지)
- 사업기간: 2023.~2026.
- 사업예산: 1,409백만 원 (기본 및 실시설계비 용역비 100, 공사비 1,309)
- 사업규모: 부지면적 3,034㎡, 건물 306㎡, 주차장 2,728㎡, 주차대수 74대
- 사업내용

구 분	주차대수	주요시설
공영버스(누리버스)	14대	주차장, 사무실(원주시시설관리공단 교통사업부), 기사대기실 등
특별교통수단 (교통약자콜택시)	40대	

- 추진근거
  - 「원주시 공영버스 사업 운영 조례」 제5조(공영버스 차고지)
  - 「원주시 교통약자의 이동편의 증진에 관한 조례」 제8조(특별교통수단의 운행)

### □ 추진상황

- 2022. 9. 통합 공영차량 차고지 조성계획 수립
- 2022. 11. 공유재산 심의 및 관리계획안 심의 의결
- 2023. 12. 원주 도시관리계획 결정(안) 원안 의결
- 2024. 6. 강원도 도시관리계획 결정(안) 원안 의결
- 2024. 7. 원주 도시관리계획 결정(변경) 및 지형도면고시 완료

### □ 추진계획

- 2025. 1. 기본 및 실시설계 용역 실시
- 2025. 7. 공사 착공
- 2026. 9. 공사 준공

## 5. 시내버스 분야 운영지원

- 교통카드 할인, 무료 환승, 비수익·벽지노선 운영에 따른 운수업체의 손실금 보전 등 재정 지원을 통하여 대중교통의 공공성 유지
- 공영버스(누리버스) 운영으로 읍면 지역 주민의 교통이동권 보장

### □ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
- 사업대상
  - 시내버스 운수업체(태창운수, 동신운수, 대도여객) 재정 지원
  - 원주시시설관리공단: 공영버스
- 사업예산: 재정지원(11,353백만 원) / 공영버스 위탁운영(2,216백만 원)
- 사업내용: 교통카드할인·환승 재정지원, 한정면허 재정지원, 근로여건 개선지원, 비수익노선·벽지노선 손실보상금 지원, 저상버스 도입 보조, 공영버스 지원
  - ※ 교통카드할인·환승 재정지원: 시민에게 할인된 금액만큼 운수업체에 지원
- 추진근거
  - 「여객자동차 운수사업법」 제50조
  - 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제1호다목
  - 「여객자동차 운수사업법 시행규칙」 제17조, 제94조
  - 「강원특별자치도 여객자동차 운수사업 관리 조례」 제6조, 제7조, 제12조, 제13조
  - 「교통약자의 이동편의 증진법」 제14조제4항
  - 「원주시 공영버스 사업 운영 조례」

### □ 추진계획

- 재정지원
  - 2025. 1.~12. 교통카드할인·환승, 한정면허, 비수익노선 지원금 지급
  - 2025. 1.~12. 저상버스 도입 보조를 통한 보급 확대
    - ※ 수요조사 대수 33대(대도: 10대, 동신: 16대, 태창: 7대)
    - ※ 2023년 1월 19일부터 저상버스 도입 의무화(「교통약자의 이동편의 증진법」)
  - 2025. 1.~8. 각 운수회사의 임금협상
  - 2025. 7.~8. 운송원가용역 실시(강원특별자치도, 원주시)
  - 2025. 8.~12. 근로여건 개선지원금, 벽지노선 지원금 지급

○ 공영버스(누리버스)

- 2025. 1.~12. 원주시시설관리공단 위탁운영

- 차량대수: 14대(15인승 중형버스) / 운행횟수: 20개 노선, 1일 총 78회

- 운행지역: 문막·귀래·지정·홍업·부론·호저·소초·태장2·봉산·반곡관설

○ 재정계획

(단위: 백만 원)

구분	재원구분	2024년	2025년	2026년 이후	보조금 지급시기
교통카드할인·환승 재정지원	계	2,250	3,528	3,528	매월
	시비(100%)	2,250	3,528	3,528	
한정면허 재정지원	계	700	700	700	매분기
	시비(100%)	700	700	700	
근로여건 개선지원	계	459	459	459	'25년 8월 이후
	도비(30%)	138	138	138	
	시비(70%)	321	321	321	
비수익노선 손실보상금 지원	계	3,357	3,357	3,357	매월
	도비(30%)	265	1,007	1,007	
	시비(70%)	3,092	2,350	2,350	
벽지노선 손실보상금 지원	계	273	273	273	'25년 하반기 (운송원가용역 반영)
	국비(30%)	82	82	82	
	도비(20%)	55	55	55	
	시비(50%)	136	136	136	
저상버스 도입보조	계	2,853	3,036	3,036	'25년 저상버스 구입 시
	국비(50%)	1,427	1,518	1,518	
	도비(15%)	428	455	455	
	시비(35%)	998	1,063	1,063	
공영버스 (누리버스)	계	2,216	2,216	2,216	보조금 교부 결정 이후
	국비(25%)	550	550	550	
	도비(7%)	165	165	165	
	시비(68%)	1,501	1,501	1,501	

- 근로여건 개선지원금: 도 교통과(일반도비)

- 비수익노선 손실보상금: 도 교통과(일반도비)

- 벽지노선 손실보상금: 국토교통부(균특), 도 교통과(일반도비)

- 저상버스 도입보조금: 국토교통부(국비), 도 교통과(일반도비)

- 공영버스(누리버스): 국토교통부(균특), 도 교통과(일반도비)

□ 문제점 및 대책

○ '23년부터 저상버스 도입이 의무화되어 운수업체의 자부담 비용 가중

## 6. 특별교통수단 운영 지원

- 교통약자 이동수단 확충 및 이동권 보장을 통한 삶의 질 향상

### □ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
- 이용대상
  - 보행상 장애 정도가 심한 장애인
  - 65세 이상의 휠체어 이용자
  - 일시적 휠체어 이용자
- 운영형태: 원주시 시설관리공단 위탁 운영
- 운영대수: 40대
- 운행시간: 24시간
- 운행지역: 관내·외(서울·경기, 강원도 전역, 원주시 인접 시·군)

### □ 추진계획

- 특별교통수단 및 운전원 확충
  - 특별교통수단 노후차량 교체(9대)
  - 운전원 추가 확충: 47명 ⇒ 48명

### □ 문제점 및 대책

- 지속적인 특별교통수단 이용수요 증가로 인한 배차 지연 발생
- 교통약자 이동수단 확충 및 바우처택시 도입 등 운영 개선으로 대기시간 단축

## 7. 희망택시 운영 지원

- 시내버스 미운행 지역 및 교통 접근성 취약 지역주민의 이동권 보장을 통한 교통 사각지대 해소 및 주민 복지 증진

### □ 사업개요

- 사업기간: 2025. 1.~12.
- 사업내용: 사업대상 마을주민이 버스요금으로 택시를 이용하고 택시운행 손실금은 시에서 보전
- 사업비: 689백만 원(국비 79, 도비 171, 시비 439)
- 사업대상: 9개 읍·면·동 83개 마을 669명
- 희망택시 운영개요

자격요건	대상자	운영방식	이용요금
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 해당마을 주민등록</li> <li>· 승강장에서 1km 이상 거주 또는 버스 3회/일 이하 운행하는 마을 중 세대 내 차량 없는 가구 (단, 동일마을 내 1km 이하인 경우 교통 접근성에 따라 예외적으로 허용 가능)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 만 65세 이상 주민</li> <li>· 임산부</li> <li>· 만 6세 이하 미취학 자녀가 있는 가구</li> <li>· 통학 통근 불가능 주민</li> </ul>	탑승지 ↔ 목적지	시내버스 기본요금 (1,700원)

### □ 추진계획

- 교통 사각지대에 있는 희망택시 이용 수요자 지속 발굴 및 확대

### □ 문제점 및 대책

- 이용대상자 수요 증가 및 낮은 자기부담금 비율로 인한 예산 과다 소요(연간 1인당 평균 1백만 원 지원)
- 이용대상자의 자격요건 변동 여부 수시점검 및 현행화
- 버스 노선 신설 및 개편 등 교통 사각지대 해소

## 8. 화물자동차 공영차고지 조성

- 주차 공간 확보를 통한 주택가 밤샘주차 등 고질적 문제 해결
- 화물업계 경쟁력 강화 및 화물운송사업자 복리 증진

### □ 사업개요

- 사업위치: 흥업면 흥업 119안전센터 인근
- 사업기간: 2022.~2026.
- 총사업비: 15,700백만 원(도 10,990 / 시 4,710)
- 시설규모
  - 부지면적: 20,334㎡ / 주차장 규모: 191대(화물: 129대, 승용차: 62대)

### □ 추진상황

- 2018. 12. 타당성 조사용역 완료
- 2019. 12. <국토부> 화물자동차 휴게시설 확충종합계획 반영( '20 ~ '24년)
- 2021. 11. 중기지방재정계획 반영
- 2022. 9. 화물자동차 공영차고지 조성계획 방침 결정
- 2023. 6. 지방재정 투자심사 승인(강원도)
- 2024. 2. 도시계획시설 결정(자동차 정류장: 강원도)
- 2024. 5. 지방이양사업 선정

### □ 추진계획

- 2024. 10. ~ 2025. 3. 실시설계용역
- 2025. 3. ~ 2025. 12. 토지보상계획 열람 및 보상 협의 / 토지보상
- 2026. 3. ~ 12. 공사 착공 및 준공

### □ 문제점 및 대책

- 주민 설명회를 통한 원활한 사업 추진